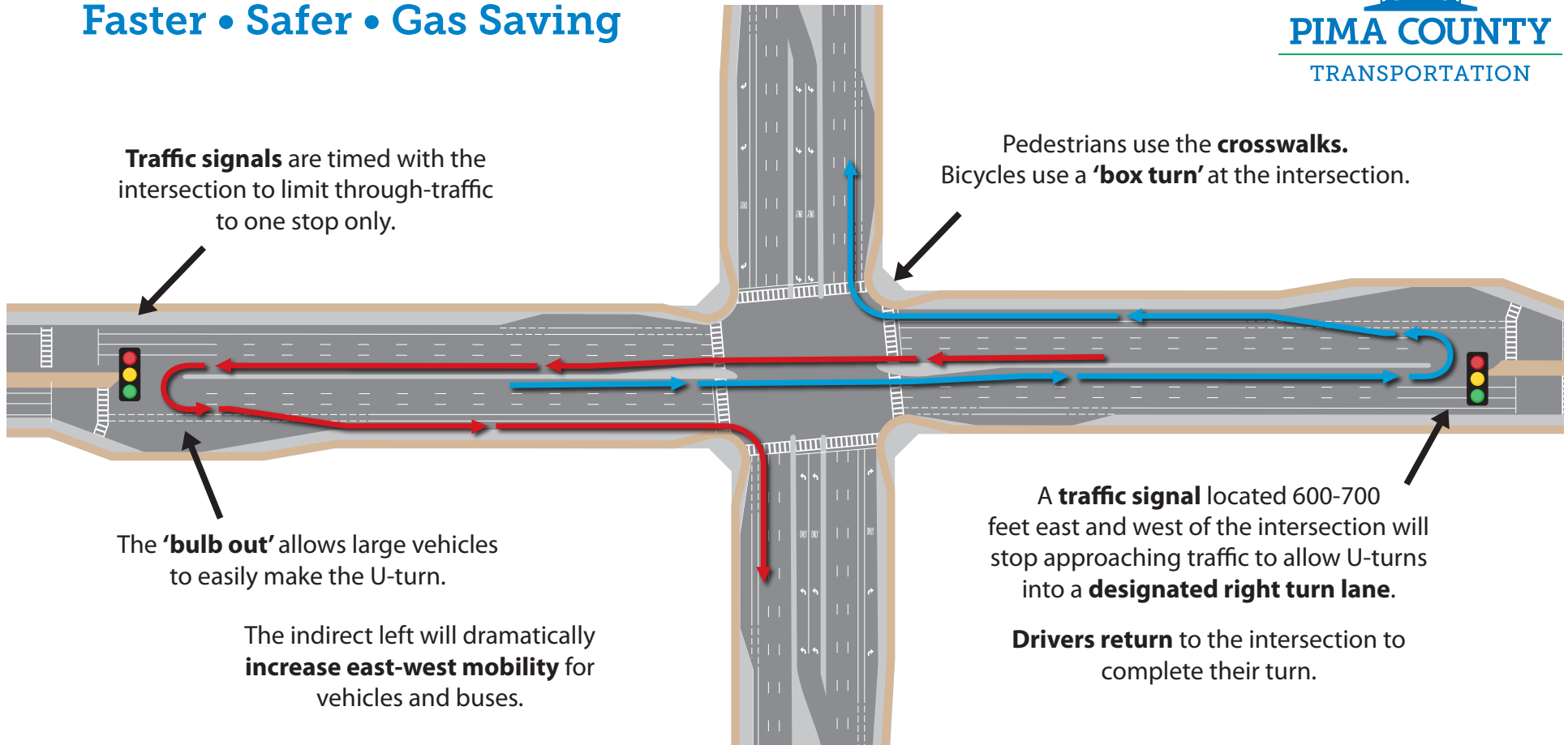


Indirect Left Turn

Faster • Safer • Gas Saving



How the indirect left turn benefits you...

A shorter wait at light

Reduces the amount of time vehicles are stopped at the intersection by 42%

More fuel savings

Reduces fuel consumption by approximately 9% for all vehicles using the intersection.

Safer

Reduces total crashes at intersections by 16% and injury crashes by 30%

Smaller intersections

Smaller intersection means less right-of-way needed, lower costs, and possibility of preserving existing businesses and reduces the distance pedestrians have to cross by 20 feet.

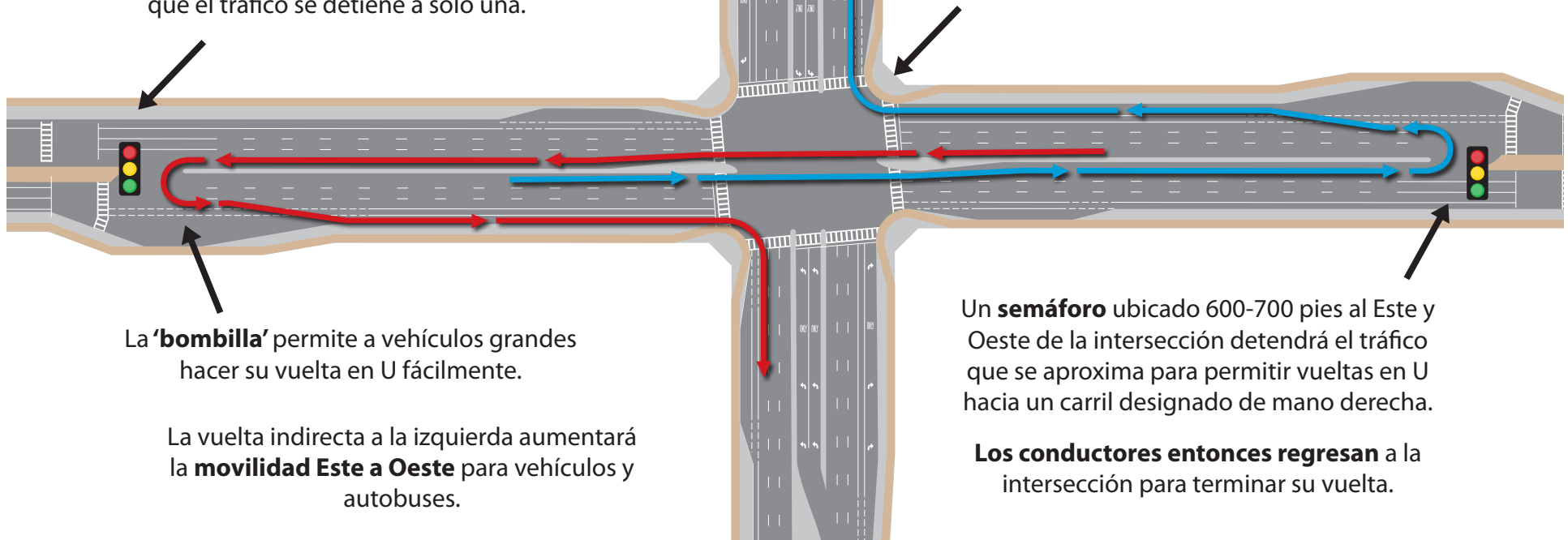
Vuelta indirecta a la izquierda

Rápida • Segura
Ahorra gasolina



Estos **semáforos** están sincronizados con la intersección para controlar el número de veces que el tráfico se detiene a sólo una.

Los peatones **pueden cruzar** de manera segura aquí. Bicicletas usan la '**vuelta en caja**' en la intersección.



La '**bombilla**' permite a vehículos grandes hacer su vuelta en U fácilmente.

La vuelta indirecta a la izquierda aumentará la **movilidad Este a Oeste** para vehículos y autobuses.

Un **semáforo** ubicado 600-700 pies al Este y Oeste de la intersección detendrá el tráfico que se aproxima para permitir vueltas en U hacia un carril designado de mano derecha.

Los conductores entonces regresan a la intersección para terminar su vuelta.

La vuelta indirecta a la izquierda le trae los siguientes beneficios:

Acorta su tiempo de espera en el semáforo

Reduce 42 por ciento el tiempo que los autos esperan en la intersección

Ahorra más gasolina

Reduce el consumo de gasolina por casi 9 por ciento para todos los autos que usan la intersección

Es más segura

Reduce 16 por ciento el número total de accidentes en la intersección y en un 30 por ciento la cantidad de accidentes con lesiones

Intersecciones más pequeñas

equivale a menos necesidad de derecho de paso, bajo costo de mantenimiento, la posibilidad de preservar los negocios actuales y reduce aproximadamente 20 pies la distancia que los peatones tienen que cruzar de un lado a otro.